



WORLD CLASS FORESTRY MACHINES



GREMO®

1450F

Pełna moc we wszystkich sytuacjach.



Maszyny pokazane na zdjęciach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe.

I 450F jest wszechstronnym forwarderem, odpowiednim do prac w trzebieżach i na zrębach. Aby nadążyć za Twoimi potrzebami oferujemy różne długości ramy i szeroki wybór wyposażenia dodatkowego.



Kabina jest cicha i wygodna, a operator ma doskonałą widoczność nie tylko na obszar pracy, ale i na wszystkie koła. Maszyna nie jest przy tym zbyt wysoka co bardzo ułatwia jej transport w polskich warunkach.



Duży kąt skrętu, unoszone przednie koła, bogie o zwiększonym prześwicie oraz fakt, że jest to najkrótsza maszyna na rynku to tylko niektóre cechy, które czynią forwarder I 450F uniwersalnym i odpowiednim także do trzebieży.

Pełna siła i prędkość na skinienie palcem.

Greco 1450F jest silnym i elastycznym forwarderem klasy 14 ton. Tak jak jego popularni bracia, 1450F łatwo porusza się po każdym terenie.

Greco 1450F wyposażony jest w system Gre-Vt – nowość oczekiwaną przez rynek i po raz pierwszy wprowadzoną przez Greco. Gre-Vt jest unikalnym, bezawaryjnie pracującym napędem hydrostatycznym ze zmiennymi prędkościami, co oznacza, że nie trzeba zmieniać biegów. Wystarczy tylko wybrać zakres jazdy: 1 dla prędkości 0-11,8 km/h, a 2 dla prędkości 0-25 km/h. Niezależnie od zakresu prędkości operator dysponuje pełną siłą uciążu od samego początku (18,4 tony). Tak więc wystarczy zaledwie poruszyć palcem, by osiągnąć pełną siłę i pełną prędkość w lesie. Skrócenie cyklu pracy, zwiększenie wydajności i ładowności (do 14,5 tony) przynosi dodatkowe korzyści. Jest to szczególnie istotne przy długiej zrywce, która w polskich górach

sięga nawet kilku kilometrów. Dodatkowym atutem jest silny dźwig, który z łatwością da sobie radę z dźwyczą, jakże jeszcze u nas powszechną i grubymi liściastymi kłodami.

Poprzez nasze własne oprogramowanie GreControl operator może dostosować do swoich predyspozycji poszczególne funkcje kierowania, sterowania żurawiem itp. Pozwala to na ograniczenie zużycia paliwa i tym samym obniża koszty. W celu redukcji zużycia paliwa silnik Cummins ma ograniczenie obrotów do 1700 obr/min. Obiecujemy – nie będziesz potrzebował większych. Jeśli zauważymy, że maszyna jest przy tym lżejsza niż podobne w tej klasie ładowności, niskie spalanie bardzo nas zaskoczy. Dodatkowo stanowisko operatora staje się dużo bardziej komfortowe i przyjazne. Upieliśmy dwie pieczenie na jednym ogniu.

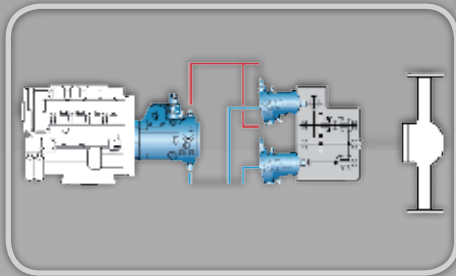
▼
Ogromna siła i wyjątkowa stabilność pozwalają panować nad Greco 1450F nawet w najtrudniejszych sytuacjach.



Gremo I450F



Dodatkowe wyposażenie jak np. klembank czy wciągarka, czynią Gremo I450F forwarderem jeszcze bardziej funkcjonalnym zarówno w terenie trudnodostępnym, jak i podczas zrywki dłużyc.



W celu uzyskania płynnej zmiany prędkości układ posiada dwa silniki hydrostatyczne. Przy 11,8 km/h jeden silnik jest odłączany, w efekcie czego drugi jest zasilany całym strumieniem oleju. W ten sposób prędkość maszyny może wzrastać do 25 km/h bez zatrzymywania. Podczas zwalniania system ten pracuje odwrotnie. Elektroniczna kontrola pomp jest programowalna przez operatora. Jeśli chcesz jechać wolno, na przykład w bardzo zdradliwym terenie, wybierasz pierwotnie ustawione parametry jednym przyciśnięciem guzika.



Maszyna wyposażona jest w dwie nowe centraliki elektryczne. Pierwsza umieszczona jest w przedziale silnika i odpowiada za główne zasilanie, druga znajduje się w kabinie i jest odpowiedzialna za zasilanie układów sterowania. Takie rozwiązanie sprawia, że system elektryczny jest lepiej dostępny i bardziej niezawodny. Poprzez przyciśnięcie jednego przycisku operator może przetestować wszystkie bezpieczniki na raz. O poprawności działania obwodu poinformuje go dioda LED.

Szybkozłącza i włączniki tankowania paliwa oraz oleju hydraulicznego umieszczone są nisko, co ułatwia dostęp do nich z poziomu ziemi. Elektroniczna pompa paliwa jest opcjonalna, jednak elektroniczna pompa oleju hydraulicznego jest standardem. Przepływający przez nią olej wcześniej trafia na filtr, mamy więc pewność, że zanieczyszczony olej nie uszkodzi systemu.



Z przodu, po lewej stronie, w ramie znajduje się ogrzewany schowek na narzędzia. Opcjonalnym wyposażeniem jest łożyskowana szuflada i skrzynka narzędziowa Gremo, która może być otworzona po wysunięciu.



Oryginalne i proste rozwiązanie, które umożliwia podnoszenie filtra cząstek stałych podczas serwisowania silnika.

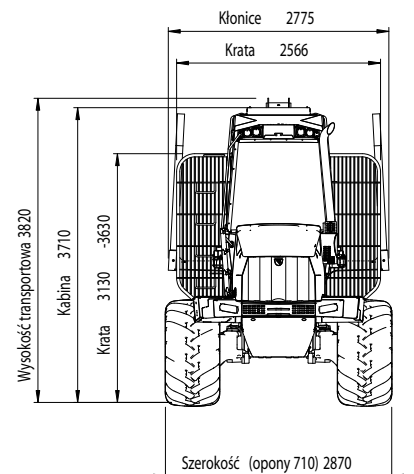
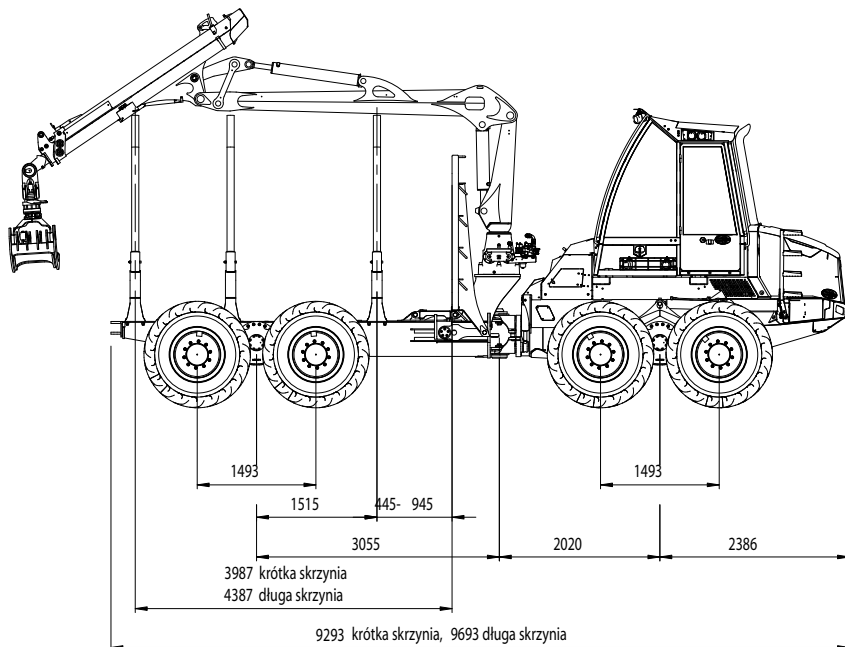


Maska otwiera się do tyłu dzięki dwóm gazowym siłownikom. Unoszona jest bardzo wysoko, oferując dużo wolnej przestrzeni wokół silnika. W połączeniu z opuszczaną pokrywą dolną serwisowanie staje się naprawdę proste. Dodatkowo, filtry paliwa i oleju zostały umieszczone na ramieniu, które obraca się w kierunku ziemi. Jest to bardzo duże ułatwienie podczas zmiany filtrów.



I450F, Dane techniczne

Silnik	Cummins QSB, 3B, common rail, turbodoładowany z intercoolerem, EGR z filtrem cząstek stałych
Pojemność [dm ³]	6,7
Moment [Nm] / obroty	ponad 900, pomiędzy 1300-1500 obr/min
Moc [kW / KM] / obroty	141 / 191 przy 1700 obr/min (ograniczenie obrotów do 1700 obr/min)
System chłodzenia	Hydrauliczny wentylator z automatyczną zmianą kierunku obrotu, zarządzany oprogramowaniem GreControl
Zbiornik paliwa [dm ³]	200
Napęd	
Siła uciągu [kN]	184, dostępna na obydwu zakresach prędkości
Napęd hydrostatyczny	Gre-VT (Gremo Variable Transmission) – zmienny napęd zarządzany oprogramowaniem GreControl
Zakresy prędkości	1 zakres 0-11,8 km/h; 2 zakres 0 – 25 km/h; programowalne
Bogie (tandemy)	NAF, balansowe – o zwiększonym prześwicie
Blokada mostów	Kontrolowane indywidualnie z 100% blokadą każdej osi
Kierowanie skrętem	Hydrauliczno-elektryczne, współmierne do terenu – osobnym joystickiem
Moment skrętu [kNm]	81
Kąt skrętu	+/- 45°
Hamulce	Elektro-hydrauliczne. Hamulce tarczowe w kąpeli olejowej z zewnętrznymi cylindrami hamulcowymi
Inne	Oprogramowanie GreControl do ustawień, detekcji uszkodzeń oraz ostrzegania informacjami o uszkodzeniach
Hydraulika	
Hydraulika robocza	Z systemem kontroli obciążenia, zarządzana oprogramowaniem GreControl
Pompa [cc]	145, o zmiennym wydatku, elektronicznie kontrolowanym przez GreControl
Ciśnienie robocze [MPa]	23,5
Chłodzenie, filtrowanie	Osobna pompa dla chłodzenia i dokładnego filtrowania. Filtr powrotny. Filtr dokładny. Hydrauliczny wentylator ze zmiennym kierunkiem obrotów w celu przedmuchania radiatora chłodnicy, kontrolowany systemem GreControl
Napełnianie	Elektrycznie poprzez filtr, funkcja auto-stop
Żuraw / Sterowanie żurawiem	
Żuraw	Cranab FC 12
Zasięg [m]	8,0
Moment udźwigu [kNm]	120
System sterowania	Gre-Control, 6 ustawień dla operatorów, wykrywanie uszkodzeń
Układ elektryczny	
Napięcie [V]	24
Alternator [A]	175
Akumulatory	2 x 145 Ah
Światła robocze LED	15 szt.
Skrzynia ładunkowa	
Powierzchnia między kłonicami [m ²]	5,3 / 5,0
Ładowność [kg]	14 500
Inne	Hydraulicznie przesuwana i unoszona krata oporowa, 4 ławy kłonicowe z wyjmowanymi kłonicami



Masa z podstawowym wyposażeniem: 16950 kg. Pojemność zbiornika paliwa: 200 litrów.

I450F, Wyposażenie

Maszyna, standard	Kabina, standard	Wyposażenie opcjonalne
<ul style="list-style-type: none"> Sprężarka Żuraw Cranab FC 12, 8,0 m Cranab – mechaniczne tłumienie obrotu Chwytnak: Hultdins SG 300 Trelleborg 600/50x26,5 Profil 428 SB Rozłączalny napęd Automatyczna blokada przegubu ramy na siłownikach Hydrauliczne schodki Mechaniczne schodki serwisowe Zintegrowany schowek na narzędzia Światła LED, 15 szt. łącznie ze światłem na tyle skrzyni oraz dolnymi po bokach kabiny Gniazdo 24V do pompy paliwa Pompa elektryczna do oleju z funkcją autostop Filtr do separacji wody i zanieczyszczeń Hydraulicznie sterowana krata oporowa Hydraulika i elektryka do klembanka 4 ławy kłonicowe z wyjmowanymi kłonicami Podgrzewanie silnika Dwa zaczepty: z przodu i z tyłu Wyposażenie pożarowe: 2 ręczne gaśnice Wyposażenie transportowe 	<ul style="list-style-type: none"> Kamera z przodu/tyłu, kolorowy monitor Kontrola jazdy - tempomat Kierownica Wycieraczki z interwałem z przodu i z tyłu Otwierane okno boczne (wyjście bezpieczeństwa) Bezpieczne szyby 12 mm Automatyczna klimatyzacja Oprogramowanie IQAN Experience wraz z GreControl. Programowalne prędkości. Kontrola wydatku pomp. 6 programowalnych ustawień dla operatorów. Prędkościomierz, licznik drogowy. Alarm i detektor uszkodzeń. Osłony przeciwśłoneczne z przodu Osłona przeciwśłoneczna w górnej części tylnej szyby Lusterko wsteczne Fotel pneumatyczny z elektrycznym podgrzewaniem, pasy bezpieczeństwa, zagłówki Elektryczna blokada obrotu fotela Mini joysticki do sterowania w lesie Radio z CD, 2 głośniki Gniazda 12V i 24V na desce rozdzielczej Pompa ręczna do podnoszenia kabiny 	<ul style="list-style-type: none"> Unoszone i blokowane bogie Opony alternatywnych producentów Cranab FC 12, 8,5 i 10,0 m Amortyzator żurawia Cranab Activlink, hydrauliczny amortyzator obrotu Chwytnaki alternatywnych producentów Kurtyny przeciwśłoneczne Boczne wycieraczki Spryskiwacz szyb przód / tył Fotel wentylowany Fotel poziomowany Fotel amortyzowany w jednej z dwóch alternatywnych osi DASA i raportowanie pracy forwardera, GPS Elektryczne podnoszenie kabiny Światło LED na żurawiu Uzupełniające oprzyrządowanie do klembanka, elektryczno-hydrauliczne Wciągarka Półgąsienice / łańcuchy antypoślizgowe Elektryczna pompa paliwa z funkcją auto-stop i szybkołączem Myłownica System gaśniczy Alternatywna długość ramy Skrzynka narzędziowa GREMO

Zastrzegamy sobie prawo do zmian w specyfikacji i wzornictwie. Maszyny pokazane na zdjęciach mogą posiadać wyposażenie dodatkowe. Wszystkie wymiary i wartości są orientacyjne i odnoszą się do maszyny ze standardowym wyposażeniem.



Las. Człowiek. Gremo.

Las i Ludzie – Czy jest coś cenniejszego?
Wyzwaniem dla nas jest stały wzrost komfortu pracy operatorów. Dbamy, aby rozwój, produkcja oraz sprzedaż maszyn leśnych cechowały się możliwie najmniejszym oddziaływaniem na środowisko leśne

bez obniżania efektywności i wydajności. Jesteśmy na dobrej drodze.

Ponad 95% naszych klientów kupuje maszyny Gremo ponownie. Czy to możliwe, że jesteś jedną z osób, które coś ominęło?

GREMO®

Nigdy nie jesteś sam

Gremo AB • Box 44 • SE-310 61 Ätran • Sweden
Tel. +46 (0)346 605 15 • Fax +46 (0)346 603 42
www.gremo.com

ForTech Serwis

FTS®

maszyny dla leśnictwa

ForTech Serwis Maszyny dla leśnictwa
ul. Marysińska 3, Kraszew k.Łodzi
95-020 Andrespol
tel. +48 42 212 30 71; 607 543 738; 791 408 846
fortechserwis@fortechserwis.pl
www.maszynydolasu.pl