















Le porteur forestier Gremo 1050F4 est une version moderne de la 950, qui est le chef de file du marché suédois depuis plus de 20 ans dans la catégorie modèles légers. Avec la 1050F4, nous passons à la catégorie supérieure. Cela nous permet de faire bénéficier l'utilisateur d'une rentabilité accrue.

Ce porteur forestier puissant et polyvalent est parfaitement adapté à l'éclaircie et au transport des grumes. Les terrains marécageux ne posent aucun problème – ajoutez l'option du bogielift avant et arrière, et la machine passe partout.

Le 1050F4 est dotée d'un puissant moteur Cummins à rampe commune d'injection. Le moteur présente un couple de plus de 600 Nm sur une large plage de régimes. Outre sa puissance, il se caractérise par sa légèreté, son faible encombrement et son silence de fonctionnement.

Le porteur forestier est controlé par notre logiciel maison GreControl. Gre-Control permet de personnaliser divers aspects: conduite, type de grue et tâches. Les fonctionnalités intelligentes aident à réduire la consommation de carburant et à renforcer la rentabilité.

Le 1050F4 est un porteur forestier léger et d'utilisation aisée. Son rayon de braquage de ± 44 degrés facilite les manœuvres sur tous les types de terrain.





Caractéristiques techniques

Moteur

Moteur	Cummins QSB 4 cylindres, turbo, échangeur d´air, rampe commune, CE étape 3B.
Cylindrée (litres)	4,5
Couple (Nm) en régime de croisière	Plus de 600 entre 1420 et 1800 tr/min
Puissance en kW (ch) en régime de croisière	120 (164) à 1900 tr/min (régime limité à 1900 tr/min).
Circuit de refroidissement	Ventilateur hydraulique avec inverseur automatique (GreControl)
Réservoirs de carburant	123 litres

Transmission/direction/freinage

Puissance de traction (kN)	Plus de 135
Entraînement hydrostatique	Transmission variable pilotée par GreControl
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses 2 étages
Bogies	Bogies à roues dentées en fonte Système de propulsion débrayable
Blocages de différentiels	Commandés individuellement, verrouillage à 100 % sur chaque essieu
Réducteur de moyeu	Sur chaque roue
Direction	Direction assistée, commande séparée de direction proportionnelle
Couple de direction (kNm)	42
Rayon de braquage	± 44°
Freinage	Freins électro-hydrauliques Quatre freins à disques multiples et bain d'huile dans les différentiels avant et arrière
Divers	GreControl – paramétrage, détection des pannes et avertissement par messages d'erreur

Systèmes hydrauliques

Hydraulique de travail	Système de détection de charge – commande sortie
Pompe (cc)	105 - variable.
Pression de fonctionnement (MPa)	23,5
Refroidissement, filtrage	Ventilateur hydraulique à vitesse variable avec inverseur pour décolmatage des radiateurs, piloté par GreControl. Pompe spécifique pour refroidissement et filtrage fin. Filtre de retour Filtre fin
Remplissage	Électrique, avec filtre, arrêt automatique

Grue/commande grue

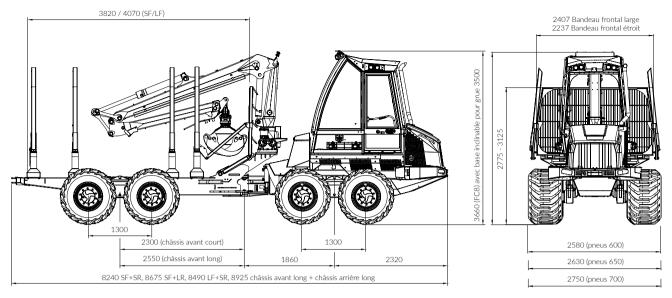
Grue	Cranab FC8
Portée (m)	7,2
Couple de levage (kNm)	87
Système de commande	GreControl, 6 choix d'opérateur, détection des pannes

Systèmes électriques

Tension (V)	24
Génératrice (A)	110
Batterie (Ah)	2 x 100 Ah
Phares de travail LED	15

Porte-charge

Section (m ²)	4,1/3,3 ou 4,3/3,5
Charge utile (tonnes)	10,5
Divers	Ridelle frontale hydraulique 3 berceaux avec ranchers amovibles EXTE



Poids avec équipement de base : 12 500 kg.

Équipement

Véhicule, standard

- Prise 24 V au réservoir de carburant
- Berceaux. 3 avec ranchers amovibles
- Cranab FC8 7,2 m
- Pompe électrique avec coupure automatique et raccord rapide pour huile hydraulique
- Système de propulsion débrayable
- Préchauffage moteur
- Filtre à particules/eau pour huile hydraulique
- Pince de débardage, Cranab Cr 280
- Échelle hydraulique
- Ridelle frontale hydraulique
- Éclairages LED x 15, y compris 1 sur châssis arrière et 2x2 en position latérale basse
- Nokian 710 x 22,5 FK F SF
- Équipement pour transport routier
- Système d'arrosage, 2 extincteurs à main
- Compartiment outils pouvant accueillir une boîte à outils Gremo
- Deux crochets avant et arrière
- Verrouillage articulation automatique
- Fers d'usure pour châssis de bogies

Cabine, standard

- 6 programmes conducteur adaptables
- Prises 12 et 24 V sur tableau de bord
- Climatiseur
- Siège conducteur à coussin d'air, chauffé électriquement (BeGe 3100), ceinture de sécurité, appuie-tête
- Régulateur de vitesse
- Siège pivotant freiné électriquement
- Essuie-glace avant et arrière à intermittence, touche balayage unique (commande également les essuie-glace latéraux en option)
- IQAN Experience avec programme
 GreControl
- Pompe manuelle pour inclinaison cabine
- Mini-leviers
- Vitre latérale ouvrante (sortie de secours)
- Précâblage téléphone, avec antenne
- Radio/Bluetooth, 2 haut-parleurs
- Rétroviseur
- Vitres de sécurité 12 mm
- Débit de pompe de flèche réglable
- Rideau solaire sur vitre arrière (partie haute)
- Pare-soleil à l'avant
- Caméra de surveillance avant/arrière, écran couleur
- Totalisateur/indicateur de vitesse
 Alarme et détecteur de pannes
- Direction toutes roues. Pas au Canada.

Options

- Deux longueurs de châssis
- Chaînes pour bogies/chaîne antidérapage
- Bogielift
- Phares flèche, 2, LED
- Collecte de données de fonctionnement DASA et compte-rendu porteur forestier, GPS
- Siège conducteur amorti dans une ou deux directions
- Siège conducteur inclinable
- Siège conducteur ventilé
- Pompe électrique avec coupure automatique et raccord rapide pour carburant
- Inclinaison cabine électrique
- Éclairages LED supplémentaires
- Ridelle frontale fixe
- Pince de débardage, autres marques
- Suspension cabine active Gremo
- Balance grue Gremo
- Boîte à outil Gremo
- Amortisseur rotation Indexator
- Essuie-glace latéraux
- Pompe de rétention, électrique,

hydraulique

- Machine télécommandée
- Palan télécommandé
- Rideaux solaires
- Base inclinable pour grue
- Trelleborg 600, 650 ou 710 Nokian TRS 600 ou 710 Cranab FC8, 9,2 m
- Palan 6 tonnes intégré au châssis arrière

